

Vorausgegangene Arbeiten:
Motor prüfen, einregulieren (07.3-1100).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:

Die einzelnen Prüfschritte (z. B. Temperaturfühler Kühlmittel, Temperaturfühler Ansaugluft usw.) sind in einem Prüfprogramm zusammengefaßt.

Wird bei der Motor-Diagnose eine Beanstandung festgestellt, die auf einen einzelnen Prüfschritt hinweist, so ist nicht das komplette Prüfprogramm, sondern der einzelne Prüfschritt mit der dazugehörigen Vorgabezeit durchzuführen.

Einzelne Prüfschritte:

07-1613	Temperaturfühler Kühlmittel
07-1614	Temperaturfühler Ansaugluft
07-1615	Getriebe Schaltpunktanhebung
07-1618	Schutzabschaltung
07-1622	Drosselklappenschalter
07-1623	Teillastgemischanpassung
07-1625	Steuergerät KE
07-1626	TD/TN-Signal
07-1627	Überspannungsschutz
07-1631	Beschleunigungsanreicherung
07-1633	Geber Luftmengenmesser
07-1634	Elektrohydraulisches Stellglied
07-1635	Geschwindigkeitssignal
07-1652	Abgleichstecker KE
07-5206	O ₂ -Sonde

A. Grund- und Landes-Ausführungen Standard, KAT,
KAT, ohne KAT, RÜF (AUS) (CH) (S) (ausgenommen

(J) (USA) (CH) KAT, (S)

- a. Anordnung der Bauteile
- b. Elektrische Prüfwerte Einspritzanlage KE (Strom am Stellglied mA)
- c. Ohne Fehlerdiagnose durch Tastverhältnis
- d. Mit Fehlerdiagnose durch Tastverhältnis
- e. Diagnose Motoraggregate-Steuergerät mit Impulsanzeige, Motor 103.984 im Typ 129
- f. Sonderwerkzeuge,
Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte
- g. Prüfgeräte nach Anschlußschema anschließen

- h. Belegung Kupplung Steuergerät KE (N3) und Motoraggregate-Steuergerät MAS (N16)
- i. Prüfprogramm mit Buchsenkasten
- j. Prüfprogramm Motoraggregate-Steuergerät MAS mit Buchsenkasten, Motor 103.984 im Typ 129
- k. Belegung Zündschaltgerät EZL (N1/2)
- l. Tabelle Spannungswerte Temperaturfühler Kühlmittel EZL/KE (B11/2) und Temperaturfühler Ansaugluft KE (B17/2)
- m. Schubabschaltung prüfen
- n. Abgleichstecker KE (R17) prüfen
- o. Teillastgemischanpassung prüfen (nur RÜF, bzw. Standard/ohne KAT)
- p. Prüfanordnung Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2) 4polig
- q. Anordnung Steckverbindungen
- r. Anordnung Massestellen
- s. Anordnung Hallgeber Geschwindigkeit (B6)

B. Landes-Ausführungen



- a. Anordnung der Bauteile
- b. Elektrische Prüfwerte Einspritzanlage KE (Strom am Stellglied mA)
- c. Ohne Fehlerdiagnose durch Tastverhältnis, bis Modelljahr 1987
- d. Mit Fehlerdiagnose durch Tastverhältnis und On-Board-Diagnose-System, Modelljahr 1988-1989
 - 1 On-Board-Diagnose
 - 2 Mit Fehlerdiagnose durch Tastverhältnis
- e. Sonderwerkzeuge, Handelsübliche Werkzeuge und Prüfgeräte, bis Modelljahr 1989
- f. Prüfgeräte nach Anschlußschema anschließen, bis Modelljahr 1989
- g. Belegung Kupplung Steuergerät KE (N3), bis Modelljahr 1989
- h. Prüfprogramm mit Buchsenkasten, bis Modelljahr 1989
- i. Mit Fehlerdiagnose durch Tastverhältnis und On-Board-Diagnose-System, ab Modelljahr 1990
 - 1 On-Board-Diagnose
 - 2 Mit Fehlerdiagnose durch Tastverhältnis
- j. Sonderwerkzeuge, Handelsübliche Werkzeuge und Prüfgeräte, ab Modelljahr 1990
- k. Prüfgeräte nach Anschlußschema anschließen, ab Modelljahr 1990
- l. Belegung Kupplung Steuergerät KE (N3) und Motoraggregate-Steuergerät MAS (N16), ab Modelljahr 1990
- m. Prüfprogramm mit Buchsenkasten, ab Modelljahr 1990
- n. Schaltgerät EZL (N1/2)
- o. Tabelle Spannungswerte Temperaturfühler Kühlmittel EZL/KE (B11/2) und Temperaturfühler Ansaugluft KE (B17/2)
- p. Tabelle Höhengabe (B18) und Einzelabgleichstecker KE (R17/1)
- q. Prüfanordnung Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2), 4polig
- r. Anordnung Steckverbindungen

- s. Anordnung Massestellen
- t. Anordnung Hallgeber Geschwindigkeit (B6)